

# Umgestaltung der Lütticher Strasse, 2. Bauabschnitt

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 19.01.2021 findet um 19 Uhr eine Informationsveranstaltung zur Umgestaltung der Lütticher Straße statt. Mit diesem Fragebogen versuchen wir, die Sicht der Bürgerinnen und Bürger auf zentrale Aspekte für die Umgestaltung der Lütticher Straße zu erfassen. Um den Bogen auszufüllen muss man keine Vorkenntnisse über die Planung besitzen.

Die Fragebögen, die bis zum 17.01.2021 ausgefüllt abgeschickt werden, werden am 18.01. automatisch ausgewertet und einerseits als Meinungsbild am 19.01. präsentiert; andererseits werden die hierüber eingebrachten Fragen und Anregungen am Abend selber in die Diskussion eingebracht.

Der Fragebogen kann auch im Anschluss an die Bürgerinformation bis zum 26.01. ausgefüllt werden. Dazu können Sie dann die Eindrücke vom 19.01. nutzen oder im Nachgang die Aufzeichnung auf [www.youtube.com/stadtaachen](http://www.youtube.com/stadtaachen) ansehen.

Alle Rückmeldungen fließen in die Dokumentation der Bürgerinformation für die politischen Gremien ein, die über die Umgestaltung beraten und entscheiden.

## 1. Wie ist Ihr Bezug zur Lütticher Straße?

[Bitte kreuzen Sie alle zutreffenden Aussagen an]

- |  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ich wohne in der Lütticher Straße oder einer direkt angrenzenden Straße | <input type="checkbox"/> Ich arbeite in einem Betrieb an der Lütticher Straße oder einer direkt angrenzenden Straße | <input type="checkbox"/> Keins davon |
| <input type="checkbox"/> Ich bin Eigentümer*in eines Grundstückes an der Lütticher Straße        | <input type="checkbox"/> Ich fahre regelmäßig über die Lütticher Straße   |                                      |

## Bäume in der Lütticher Straße

Der Großteil der Bäume in der Lütticher Straße hat keine hohe Lebenserwartung mehr. Nur die hauszugewandte Baumreihe in der Doppelreihe zwischen Limburger Straße und Hohenstauffenallee ist so gesund, dass sie aus fachlicher Sicht erhalten bleiben sollte. Für die anderen Bäume wird vom Fachbereich Umwelt in der Gesamtabwägung eine komplette Fällung und Neupflanzung junger Bäume mit hoher Lebenserwartung empfohlen.

## 2. Wie bewerten Sie die Empfehlung der Verwaltung zum Umgang mit den Bäumen?

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="radio"/> Ich finde es auch besser, dass nach dem Umbau einheitliche Baumreihen (alte bzw. neue) vorhanden sind. | <input type="radio"/> Ich bin grundsätzlich dagegen, dass Bäume beim Straßenumbau gefällt werden. |
| <input type="radio"/> Ich fände es besser, wenn gesunde Bäume - soweit möglich - erhalten bleiben.                                      | <input type="radio"/> Ist mir egal.   |

### 3. Mit welchen Verkehrsmitteln bewegen Sie sich häufig oder gelegentlich in der Lütticher Straße?

[Bitte kreuzen Sie alle zutreffenden Aussagen an]

- zu Fuß  mit dem Bus  mit einem Lieferwagen  
 mit dem Rad  mit dem Pkw

### Wie bewerten Sie die derzeitige Situation in der Lütticher Straße für ...

	will ich nicht bewerten	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend
4. ... das Zufußgehen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. ... das Radfahren?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. ... den fahrenden Kfz-Verkehr?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. ... das Parken?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. ... die Nutzer*innen des öffentlichen Verkehrs?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Parken in der Lütticher Straße durch Anwohner

Bitte beantworten Sie die Fragen 9 bis 16, wenn Sie in der Lütticher Straße oder einer direkt angrenzenden Straße wohnen:

#### 9. Wie häufig nutzen Sie im Haushalt einen Pkw?

- fast täglich  mehrmals im Monat  nie  
 mehrmals pro Woche  seltener als monatlich

#### 10. Steht Ihnen auf Ihrem Grundstück oder in unmittelbarer Nähe mind. ein Kfz-/Stellplatz bzw. eine Garage zur Verfügung?

- Nein  Ja

#### 11. Bezahlen Sie eine monatliche Miete für einen Stellplatz? Wenn ja, wie hoch ist der Betrag pro Stellplatz?

- Nein, 0 €  21 - 40 €  61 - 80 €  
 1 - 20 €  41 - 60 €  mehr als 80 €

#### 12. Würden Sie grundsätzlich gerne einen eigenen Dauerstellplatz auf einer privaten Fläche nutzen?

- Ja  Nein  Weiß nicht

---

**13. Wie weit dürfte dieser Stellplatz entfernt sein?**

- |                                 |                                 |   |
|---------------------------------|---------------------------------|---|
| <input type="radio"/> max. 200m | <input type="radio"/> max. 600m | <input type="radio"/> max. 1.000m       |
| <input type="radio"/> max. 400m | <input type="radio"/> max. 800m | <input type="radio"/> weiter als 1.000m |

---

**14. Wie viel Geld wären Sie bereit, für den Stellplatz pro Monat zu bezahlen?**

- |                                |                                 |                                     |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="radio"/> 0 €      | <input type="radio"/> 21 - 40 € | <input type="radio"/> 61 - 80 €     |
| <input type="radio"/> 1 - 20 € | <input type="radio"/> 41 - 60 € | <input type="radio"/> mehr als 80 € |

---

**CarSharing**

In Aachen gibt es bereits an 57 Stationen die Möglichkeit, Autos zu leihen, z.B. an der Schanz. Man zahlt dabei für die genutzte Zeit und die gefahrene Strecke. Der CarSharing-Anbieter kümmert sich um die Autos. Ein CarSharing-Auto ersetzt ca. 10 private Autos. Eine neue Car-Sharing-Station ist auch in der Lütticher Station denkbar.

**15. Könnten Sie sich vorstellen, mittelfristig ein Auto abzuschaffen, wenn Sie stattdessen CarSharing in der Lütticher Straße nutzen könnten?**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> Ja, warum nicht.              | <input type="radio"/> Nein, ich möchte kein Auto abschaffen. |
| <input type="radio"/> Es wäre eine Überlegung wert. | <input type="radio"/> Nein, denn ich besitze gar kein Auto.  |

---

**16. Hätten Sie Interesse, im Rahmen eines Pilotversuches CarSharing in der Lütticher Straße kostenfrei auszuprobieren und zu Sonderkonditionen zu testen?**

- |                          |                            |                                  |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| <input type="radio"/> Ja | <input type="radio"/> Nein | <input type="radio"/> Weiß nicht |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|

---

**17. Was halten Sie von der geplanten Einführung einer Bewohnerparkzone im Bereich der Lütticher Straße?**

[Bitte kreuzen Sie alle zutreffenden Aussagen an]

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ich finde das gut, | <input type="checkbox"/> Ich erwarte, dass sich dadurch die Parksituation für Bewohner*innen und Besucher*innen im Bereich der Zone verschlechtern wird. | <input type="checkbox"/> Es sollte NUR dann umgesetzt werden, wenn es den gesamten Bereich zwischen Schanz und Außenring abdeckt.   |
| <input type="checkbox"/> Ich bin dagegen.              | <input type="checkbox"/> Ich erwarte, dass sich dadurch die Situation für Arbeitnehmer*innen in dem Bereich der Zone verschlechtern wird.                | <input checked="" type="checkbox"/> Es sollte AUCH dann umgesetzt werden, wenn im ersten Schritt nicht der gesamte Bereich zwischen Schanz und Außenring abgedeckt werden kann. |

- Ich erwarte, dass sich dadurch die Parksituation
- für Bewohner\*innen und Besucher\*innen im Bereich der Zone verbessern wird.

- Ich erwarte, dass sich dadurch die Situation für Bewohner\*innen und Besucher\*innen außerhalb der Zone verschlechtern wird.
- 

## Übergeordnete Mobilitätsziele für Aachen

Für den Verkehr in Aachen wurden in der Mobilitätsstrategie 2030 Ziele festgelegt. Danach sollen u.a. die Alternativen zum Autoverkehr ausgebaut, der Anteil des Autoverkehrs reduziert werden und der Verkehr soll sicherer und komfortabler gestaltet werden.

### 18. Wie finden Sie diese Ziele?

- sehr gut
- eher gut
- eher schlecht
- sehr schlecht
- weiß nicht

### 19. Das integrierte Klimaschutzkonzept der Stadt Aachen zeigt einen besonders hohen Handlungsbedarf zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Bereich Verkehr. Wie stehen Sie zu dem Ziel, die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Aachener Verkehr bis 2030 zu halbieren?

- Ich halte das für überzogen,
- Ich unterstützte das Ziel.
- Das ist mir zuwenig.
- Ich möchte das nicht bewerten.

### 20. Die Stadt Aachen ist für ein Gelingen der Mobilitätswende und die Erreichung der Ziele der Mobilität auf die Mitwirkung der Bürgerinnen und Bürger angewiesen. Welche leistbare(n) Veränderung(en) im Bereich der Mobilität sehen Sie bei sich selbst?

Als Einzelpersonen kann ich der Mobilitätswende positiv entgegenkommen. Die Verantwortung für das Gelingen der Mobilitätswende kann jedoch nicht auf den\*die Einzelne\*n abgewälzt werden. Es benötigt Pull- und Push-Maßnahmen von Außen. Im Rahmen der Umgestaltung der Lütticher Straße ist diese Frage daher unpassend.

### Zum Abschluss bitten wir um Ihre Einschätzung zur Empfehlungen der Verwaltung für die Umgestaltung der Lütticher Straße.

Mit der Annahme des Radentscheides durch den Rat der Stadt Aachen am 06. November 2019 wurde u.a. als Ziel für neue Radwege an Hauptverkehrsstraßen formuliert, dass diese baulich getrennt vom Autoverkehr und mind. 2,3 m breit sein sollen. Damit soll ungeübten Radfahrern die Angst genommen werden, in Hauptverkehrsstraßen mit dem Rad zu Schaden zu kommen. Bis 2028 sollen mind. 5 km pro Jahr derartige Radwege gebaut werden. Vor diesem Hintergrund empfiehlt die Verwaltung, bei der Umgestaltung der Lütticher Straße, die neuen Vorgaben des Radentscheides anzuwenden.

### 21. Wie bewerten Sie die Empfehlung der Verwaltung zur Aufteilung des Straßenraumes?

- Ich finde es gut, die Vorgaben aus dem Radentscheid Aachen im jetzt anstehenden
- Es sollte ein Kompromiss zwischen einer möglichst getrennten Radführung und möglichst vielen

Abschnitt mit einem baulich getrennten Radweg in 2,3 m Breite umzusetzen (Variante 2).

Damit möglichst viele Parkplätze erhalten bleiben, sollte der Radverkehr wie im

- Abschnitt der Lütticher Straße zur Schanz hin komplett auf der Fahrbahn geführt werden (z.B. Variante 1)

Parkplätzen gesucht werden (z.B. Var. 3+4).

- Keine der Prioritäten trifft es richtig. Ich wünsche mir Folgendes:

## 22. Haben Sie Ideen oder Anmerkungen zur Umgestaltung der Lütticher Straße?

Ich wünsche eine durchgehende Umsetzung von Querschnitt 2. Dies würde zu einer besseren Trennung von Fuß- und Radverkehr, einer sichereren Führung des Radverkehrs an Grundstückszufahrten sowie einer eindeutigeren Situation an Kreuzungen beitragen. Zudem wird das Querparken, welches in der Vergangenheit zum schlechten Zustand der Bäume geführt hat, unterbunden.

Das Bewohnerparken sollte auf gesamter Länge des umzubauenden Teils eingeführt werden.

Beim Umbau sollten ausreichend Ladezonen eingerichtet werden.

## 23. Frage für Ausfüllende ab dem 19.01., 20 Uhr: Haben Sie das Video zur Bürgerinformation vom 19.01. 19 Uhr auf YouTube angesehen?

- Nein.  Ja, live  Im Nachhinein angesehen.

## 24. Falls Sie das Video angesehen haben, wie bewerten Sie das Auftreten der Verwaltung insgesamt?

Gut erklärt und gut auf die Belange der Bürger\*innen eingegangen.

+2

+1

0

-1

-2

Schlecht erklärt und nicht auf die Belange der Bürger\*innen eingegangen.

Der Fragebogen ist jetzt:

- noch nicht fertig  
 fertig zum Abschicken

Drucken

Abschicken

Eingabe loeschen

Dieses Formular wurde mit GrafStat (Ausgabe 2019 / Ver 4.959) erzeugt.

Ein Programm v. Uwe W. Diener 02/2019.

**Informationen**

zur Premium-Version: <https://www.grafstat.com>