

12. April 2023

Stellungnahme zur „kleinen Turmstraße“

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 20.04. findet der Mobilitätsausschuss statt, bei dem die Vorlage zur „kleinen Turmstraße“ (Turmstraße zwischen Roermonderstraße und Pontwall) beraten wird.

Uni.Urban.Mobil. e. V. hat bereits vor einem Jahr eine Durchfahrtsbeschränkung an der Kreuzung Pontwall/Turmstraße/Wüllnerstraße angeregt, um den Fußverkehr zwischen dem C.A.R.L. und der Mensa zu stärken. **Die derzeitige Verkehrsflächenaufteilung wird den Anforderungen des Fußverkehrs insbesondere zur Mittagszeit nicht gerecht.**

Wir erkennen an, dass der Beschlussvorschlag der Verwaltung die Situation für den Radverkehr an der Kreuzung verbessern würde, und durch wegfallende Abbiegespuren in die kleine Turmstraße Flächen frei werden, die dem Umweltverbund zugutekommen können. **Allerdings ist das in der Vorlage bezifferte Kfz-Verkehrsaufkommen auf der kleinen Turmstraße zu hoch für eine gut funktionierende Fahrradstraße.**

Wir bedauern insbesondere, dass die Vorlage auf unser ursprüngliches Anliegen nicht eingeht und **keine Verbesserung für den Fußverkehr erzielt wird.** Wenn eine Verkehrswende gewollt ist, müssen die Verkehrsarten anders priorisiert werden. Wir fordern weiterhin, dass die kleine Turmstraße zwischen Pontwall und Kruppstraße für den Kfz-Verkehr gesperrt wird. Um den Busverkehr hierdurch nicht zu beeinträchtigen, fordern wir eine **Busspur auf der Roermonder Straße.** Zudem bekräftigen wir unsere **gemeinsame Forderung mit der ASEAG (siehe gemeinsame Stellungnahme vom 18. Mai 2022) für die Einrichtung von Busspuren auf dem Pontwall.**

Mit freundlichen Grüßen

Uni.Urban.Mobil. e. V.

Joshua Noeske

Sebastian Lukas